

부산항 등 48개 항만건설공사 현장의 근로자 안전사고 예방을 위한 집중 점검 추진

- 사고 사례 애니메이션 및 가상현실 체험영상 제작을 통해 현장 근로자의 안전의식도 제고

해양수산부(장관 조승환)는 5월 25일(목)부터 6월 30일(금)까지 부산항 신항 등 48개 항만건설공사 현장의 근로자 안전사고 예방을 위한 전문가 합동 점검을 실시한다.

이번 점검에서는 추락 방지망, 안전난간 등 안전시설과 작업자 동선 간섭 등 건설근로자의 안전 위험요소를 집중적으로 점검하고, 발견된 위험요소는 즉시 개선 조치할 계획이다. 아울러, 작년에 태풍 ‘힌남노’가 초래한 피해 복구현황과 앞으로 발생할 태풍에 대비한 안전관리 실태도 함께 점검한다.

또한, 최근 건설현장에서 많이 발생하고 있는 맞음, 떨어짐, 끼임, 넘어짐 등 중대재해 안전사고 사례를 쉽게 이해할 수 있는 애니메이션과, 위험상황을 간접체험 할 수 있는 가상현실 체험영상(VR체험)을 제작하여 현장 근로자의 교육자료로 활용하는 등 근로자의 안전의식을 높이는 데도 힘을 쓸 예정이다.

해양수산부는 국가가 관리하는 항만에서 진행되는 공사 현장에 대해 매년 상·하반기 일제점검을 실시해오고 있으며, 이번 점검에도 건설안전기술사 등 관련 전문가와 동행하여 더욱 전문적이고 내실있는 점검이 이뤄지도록 할 계획이다.

조승환 해양수산부 장관은 “항만건설현장에서의 사고는 인명피해로 이어질 가능성이 높기 때문에 철저한 점검과 즉각적인 개선이 이뤄지도록 하는 한편, 안전사고 예방을 위한 정책적 방안도 지속적으로 모색하여 인명피해로 인한 국가적 손실을 최소화하는 데 최선을 다하겠다.”라고 말했다.

담당 부서	항만국	책임자	과장	전총남 (044-200-5950)
	항만기술안전과	담당자	사무관	권영민 (044-200-5972)

참고1

23년도 상반기 항만건설분야 전문가 합동 안전점검

□ 점검목적

- 항만 건설현장에 대한 적극적인 유해·위험요소 발굴 및 안전관리 강화를 위해 건설안전 전문가와 합동 안전점검 실시

* 「중대재해 처벌 등에 관한 법률 시행령」 제5조 : 반기 1회 이상 점검

□ 점검개요

- (대상) 중대재해처벌 관리대상 73개소 중 시공 중인 48개 현장

구분	합계	부산	인천	여수	마산	울산	동해	군산	목포	포항	평택	대전
관리대상	73	14	6	9	1	6	4	9	9	7	7	1
점검대상	48	8	2	6	0	5	2	5	9	7	3	1

- (점검기간) ‘23.5.25(목) ~ 6.30(금)

- (점검반) 항만국장 및 건설안전기술사, 공무원 등 9개조(1조 4인)

* 9개조 28명(본부 16, 기술자문위원 9, 용역사 3)

- (점검내용) 건설현장 근로자 안전 위해요소 제거 및 안전시설 점검, 위해요소 모니터링, 중대재해 의무이행 점검, 불시점검 개선상황 점검 등

* ‘22년 ‘힌남노’로 인한 태풍피해 복구 미완료 현장(울산신항 남항 방파포안, 오륙도 방파제) 포함 점검

** ‘안전체크해’를 이용하여 건설현장 안전 위해요소를 점검하고 조치사항 이력관리

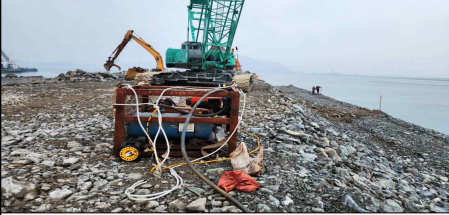









□ 향후 계획

- ‘23. 5. 25. ~ 6. 30. : 상반기 안전점검 시행

- ‘23. 7. : 점검결과 통보 및 조치

참고2

상반기 불시점검('23.2~4.) 지적사항 및 조치 결과 사진

위험요인	조치결과
 <p>경사면 중장비 작업금지(전도우려)</p>	 <p>경사면과 안전거리 확보 및 라바콘 설치</p>
 <p>장비간 안전거리 미확보(충돌우려)</p>	 <p>장비간 안전거리 확보</p>
 <p>회전체 감김 방지시설 설치 필요</p>	 <p>회전체 보호커버 설치완료</p>
 <p>선상 기름유출로 작업자 미끄러짐 우려</p>	 <p>이동로 미끄럼방지 매트 설치</p>
 <p>개구부 안전난간대 미설치</p>	 <p>개구부 안전난간대 설치완료</p>

위험요인	조치결과
 <p>와이어 주변 정리 및 접근금지 필요</p>	 <p>앵커 와이어 주변 정리 조치</p>
 <p>작업자 동선 미확보</p>	 <p>작업자 안전통로 확보</p>
 <p>전선 등 현장정리 미흡</p>	 <p>현장정리 조치 완료</p>
 <p>가설자재 정리정돈 불량</p>	 <p>가설자재 현장정리 완료</p>
 <p>육상 현장 자재 정리 미흡</p>	 <p>육상 현장정리 완료</p>